Fotoseite von Christian Hoss BMW 735iA Highline, EZ: 03/87

Vor dem Kauf meines 735 hatte ich mehrere Monate lang nach Highlinern Ausschau gehalten (bei EBay, Mobile.de und damals noch bei Ricardo). Es sollte aber ein 735i sein, da ich beim 745 (unbegründet?) ein wenig Angst vor defekten Turboladern hatte. Im April 2001 wurde ich dann bei einem Schrauber in Hannover fündig: Ein 735i Highline mit 90%iger Vollausstattung! Der Wagen hatte allerdings zu diesem Zeitpunkt bereits 278.000 KM auf dem Buckel. Da der Preis aber einigermaßen im Rahmen war (das berühmt-berüchtigte 4.000,- DM Auto), habe ich ihn mitgenommen. Á propos mitgenommen: Das war zwar nicht der Allgemeinzustand des Wagens, allerdings mussten einige Arbeiten in Angriff genommen werden: Der Dachhimmel und Schiebedachdeckel waren vergammelt, die Servopumpe nach ein paar Monaten leck, in den Wagen trat durch den Lüftungsbereich Wasser ein (wodurch auch der Teppich und die darunter liegende Dämm-Matte vergammelt waren und sich im Auto ein toller Geruch verbreitete).

Lustigerweise war auch das Unterdrucksystem für die Klimaautomatik defekt (was ich aber mit tagelanger Bastelarbeit selbst in den Griff bekam). Später stellten sich auch die Kotflügel vorne als überholungsbedürftig heraus. Jedenfalls sieht der Wagen nach mittlerweile 2 Jahren, 34.000 KM und ca. 9.000,- DM Investition schon annähernd so aus, wie ich ihn mir vorstelle. (Die Liste der Reparaturen ist noch ein ganzes Stück länger, wäre aber zu müßig, hier alles aufzulisten).

In den nächsten Wochen muss noch der Antriebsstrang repariert werden, sonst bleibe ich irgendwann noch mal liegen (rumpelt ziemlich laut beim Anfahren) und der Motor regelt bei 5.000 U/Min ab, was auch nicht ganz normal ist.

Mittelfristig werde ich den Wagen neu lackieren lassen und irgendwann wird auch mal das Leder überholt usw. usw.

Was an diesem Auto ungemein Spaß macht, ist die reichhaltige Ausstattung (hier funktioniert eigentlich alles), die (auch bei diesem Motor trotz KAT) ausgeprägte Schubkraft und natürlich die verdutzten Gesichter von Leuten, die solche Autos schon lange nicht mehr gesehen haben. Man wird andauernd auf seinen E23 angesprochen. Ist halt ein konkrät korräkter 7er BMW.

Original war der BMW mit einem Becker Mexiko ausgestattet (mit FB von hinten). Da es aber nicht 100% funktionierte und mir auch klanglich nicht so zusagt, habe ich eine andere Anlage eingebaut. Die Lautsprecher vom alten System sind nach wie vor drin, haben aber Unterstützung von einem Subwoofer erhalten, den ich an die Rückwand der Rückbank angeschraubt habe (ist alles unsichtbar verkleidet). Die alten Lautsprecher fliegen bald raus, da ich auch ihren Klang nicht sehr berauschend finde, vor allem die Hochtöner sind miserabel (gemessen am Standard, den diese Anlage damals vertrat - immerhin hatte sie insgesamt über 4500,- DM gekostet). Bald wird also von der Original-Anlage nichts mehr übrig sein - mir ist die Originalität und der Sammlerwert einer Becker-Mexiko-Anlage relativ wurscht, wenn ihr Klang nicht stimmt.

Seit ich den Wagen besitze, steht er mir als zuverlässiges Alltagsfahrzeug und Spaßmobil zur Verfügung (das erklärt auch die für einen Youngtimer relativ hohe KM-Leistung in 2 Jahren). Einmal E23, immer E23! (Ich denke, ich lasse mich in dem Wagen begraben, wenn's mal so weit ist.)

Ausstattung meines 735i:

Highline-Ausstattung Oyster-Vanilla (plus nachträglich eingebautem Dachhimmel aus Leder) (ich frage mich, warum die damals nicht auch die Bedienungstasten mit Leder verkleidet haben

? :o)) Gibt's auch Lederteppiche? Oder Scheiben aus Leder? Ich bin für Einführung des Ganzlederautos!

E-Sitze (mit Memory für Fahrerseite), Klimaautomatik, Tempomat, EFH vorne und hinten (wenn sie schwergängig sind, muss man die Führungen mit Silikon einsprühen und schon flutscht's) (aber vorher die Türverkleidung abmachen), ESSD, E-Spiegel (bald auch wieder beheizt), NSW, Verbundglasheckscheibe (mit feinen Heizdrähten), Leseleuchten hinten (war Serie bei Highline), Braunes Wärmeschutzglas, abnehmbare (und abgenommene) AHK, Automatikgetriebe (Standard-4-Gang), Scheinwerferwischwasch (geht allerdings nur einseitig :o), eine nicht ganz so originale HiFi-Anlage Sony mit 3 Endstufen, ESP-Prozessor und CD-Wechsler, Nokia-Freisprecheinrichtung (das hat der Vorbesitzer verbrochen - frevelhafterweise hat der doch tatsächlich den Handy-Halter auf das Leder geschraubt - das werde ich aber auch irgendwann mal beheben), ein großer leerer Werkzeugkasten im Kofferraum

...und hier und da ein wenig Rost

Christian Hoss

L 735

MTK I 735

MTK I 735