

Schäden bei der AU beim BMW E23

Bei einem Fahrzeug unseres Clubs ist dieser Schaden schon mehrfach bei einer AU entstanden.

Die Anfahrkupplung brennt bei den hohen Standdrehzahlen durch und das Auto fährt nur noch rückwärts !!!

Siehe BMW Service Information:

Geschäftsführung Management	Service/Empfang Service/Reception	Werkstatt Workshop	Gewindebohrung Warranty	Teile und Zubehör Parts and Accessories	Verkauf Sales
Verantwortlich/Responsible: VK-21/Musa Nur zum internen Gebrauch/For internal use only		Baugruppe: 00 00 19 94 (824)		Code: nur Deutschland	Datum/Date: 05/199

BMW Service Information

Allgemeine Hinweise



Getriebeschäden bei AU

alle mit Automatikgetriebe

Sachverhalt:

Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe kann es anlässlich der Abgasuntersuchungen (AU) zu Schäden bzw. zum Ausfall der Lamellenkupplungen kommen, wenn die Prüfschritte bei höheren Drehzahlen eine zu lange Zeitdauer in Anspruch nehmen.

Dies betrifft bei Dieselmotoren primär die Prüfung der "Höchstzahl unbelastet", wenn sie - wie derzeit vorgeschrieben - länger als 1,2 Sekunden dauert sowie bei Otto-Fahrzeugen mit Lambdaeuerung ("G-Kat") die Konditionierungsphase von 3 Minuten bei $n = 3\,000\text{ U/min}$.

Ursache dieser Schäden ist der hohe Druck im Hydrauliköl-Kreislauf bei Motordrehzahlen über ca. $2\,500\text{ U/min}$, welcher über betriebs- bzw. verschleißbedingte Lackagestellen zu einer Druckbeaufschlagung der Kupplungslamellen führt. Wegen der bei Wahlhebelstellung "P" oder "N" stehenden Abtriebswelle tritt dann erhöhter Verschleiß an den Belägen dieser Kupplungen auf.

Auswirkung:

Hauptsächlich beim ZF-Automatikgetriebe des Types 4HP22 kann bei den derzeit vorgegebenen Prüfbedingungen das Lamellenpaket der "A"-Kupplung derart in Mitleidenschaft gezogen werden, daß ein Vorwärtsbetrieb nicht mehr möglich ist.

Betroffene Fahrzeuge:

Alle BMW Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

Maßnahme:

Bei stehendem Fahrzeug (Wahlhebel in Position "P") dürfen folgende Betriebspunkte (Drehzahl/Zeitdauer) nicht überschritten werden:

$n_{\text{Motor}} = 2\,500\text{ U/min}$	-->	max. 15 Minuten
$n_{\text{Motor}} = 3\,000\text{ U/min}$	-->	max. 60 Sekunden
$n_{\text{Motor}} = 5\,000\text{ U/min}$	-->	max. 1,2 Sekunden

Mit freundlicher Genehmigung der BMW Group München